

いわちゃん ポスト

岩井やすのりの県政かわら版

千葉県議会議員



略歴 1970年(昭和45年)生まれ
専修大卒、早稲田大学院 政治学研究科修了
自らの生い立ちから、障害者の困窮する生活ぶりを多く目の当たりにしてきたことが、政治を目指すきっかけに。

事務所連絡先 Fax: **0476-36-7802**

HP: <http://www.iwai-y.jp> メール: mail@iwai-y.jp

印旛郡栄町安食台 2-26-23 (栄町役場前大山ビル 2F)

倒木で死亡事例も 自治会の指摘で**枯れ松一斉伐採**

栄町を東西に通る県道成田安食線。沿道の松が相次いで枯死する中、倒木を危惧した竜角寺台自治会が県土木事務所に要請し、12月に一斉伐採が行われました。

●佐賀県内では枯れ松倒木による死亡事故

松枯れが発生したのは、県道成田安食線の栄町・竜角寺台付近。沿道の松の多くが枯れてしまい、景観面と安全面で問題になっていました。

松枯れは夏から秋にかけて見られ、「マツノマダラカミキリ」に寄生する「マツノザイセンチュウ」の侵入により引き起こされるもの。水を吸い上げる管を詰まらせ、葉が茶褐色に変色。一度症状が現れると回復は困難で、被害が他の木に広がる前に伐採する必要があります。

地元住民が特に心配したのは、枯れ松の倒木による巻き込み事故。2019年には佐賀県内の県道で、沿道の枯れ松が走行中の軽自動車に覆いかぶさるように倒れ、助手席に座っていた児童が亡くなるという痛ましい事故が発生しており、決して杞憂などではありません。

●対応が遅れたものの、12月に伐採を実施

この枯れ松問題については地元竜角寺台自治会でも取り上げられ、県土木事務所に対策を要請。11月末になっても動きが見られなかったことから岩井を通して確認したところ、早期に伐採できるよう準備を整えているとの回答があり、12月末までに枯れ松の一斉伐採が行われたものです。



歩道に面していた枯れ松など一斉伐採



●お気づきの問題箇所ありましたらご連絡を

さて、県道はもちろん、多くの国道(3ケタの番号がつく国道)は県の管理。枯れ松の他、車道にはみ出した雑木、雑草なども走行する車両の大きな妨げになる恐れがあります。日頃から利用する道路などでお気づきの問題箇所がありましたら、気兼ねなくご連絡ください。

牧の原地区の慢性渋滞 信号サイクルの変更を要望

国道 464 号をまたぐ橋上での滞留を原因とする、印西・牧の原地区の慢性渋滞。地元住民からの改善要望を受け、南北に通行する車両がより優先されるよう、信号サイクルの改善を働きかけています。

●カワチ前信号機「右折可→」を青信号の前へ

近年、激しさを増す、印西市・牧の原地区の慢性渋滞。地域内に集中する大型商業施設に多くの車が押し寄せる上、駅北側を中心に住宅が増え続けていることもあり、特に週末には国道 464 号をまたぐ橋を中心に車が数珠つなぎとなってしまう。

問題は、現状の信号サイクルが国道 464 号側の車を優先しすぎていること。カワチ前の信号機は、青信号の最後に「右折可」の表示となるのですが、そこでさばけた右折レーンは、図の A 方向から来た車でいっぱいになってしまうのです。

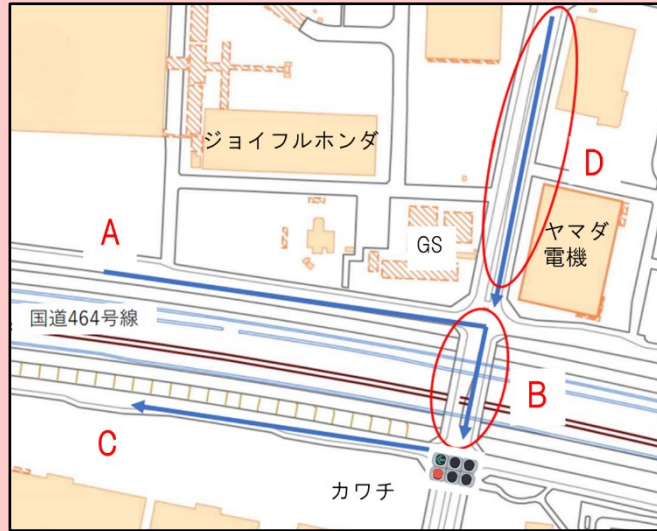
そこで要望しているのが、同信号機について「青信号になる前に『右折可』にする」という信号サイクルの変更（※）。これにより、市道を北から走って来た車（D→B）が多く進めるようになる一方、それらの車で B 右折レーンがいっぱいになり、A 方向からの車が入れなくなってしまう、ということもないと考えられます。

●先行事例あり サイゼリア前交差点も併せて要望

この「右折可」を青信号の前にするについては、印西市内でも先行事例があるところ。同交差点の東側にあるサイゼリア前交差点も同様の状況にあり、併せて県警への働きかけを行っています。

※信号サイクルの変更案は、印西市内で活動する「勝手に印西大使」さんからのご指摘を参考にしましたものです。

国道側の車が優先される状況とは



↑メール連絡いただいた方の説明図を掲載しています

国道 464 号を A からくる車両が C 方向（鎌ヶ谷方面）に戻る場合、B 右折レーンを利用することとなります。一方、地元住民を中心に、市道を南下し D から C 方向に向かう車両も少なくありませんが、A から右折して入ってくる車により B 右折レーンはいっぱいで、青信号にもかかわらず前に進めません。その後、B 右折レーンが空いた時には D 側の信号が赤となってしまう、その間にまた B 右折レーンは A からの車でいっぱいになってしまうのです。週末には 1 回の青信号で、D から B 右折レーンにわずか 1 台しか進めないということも珍しくありません。

